



KLIIMAMINISTEERIUM

Stella Ilves
Terviseamet
delta@terviseamet.ee

Teie 26.02.2026 nr 6.2-1/24/5131-1

Meie 02.03.2026 nr 19-15/24/2466-3

Kiirabiautode täismassist

Austatud Stella Ilves

Pöördusite Kliimaministeeriumi poole kiirabide täismassi puudutavate küsimustega ja uurisite, millisesse seisu jäi selleletemaline arutelu 2024. aastal.

Arutasime tol ajal kiirabide massi puudutavaid küsimusi kohtumisel Terviseameti esindajatega ning vastasime päringule ka e-kirjaga. Selgitame käesolevaga veelkord võimalusi juhtida üle 3500 kg täismassiga kiirabi B-kategooria juhiloaga.

Mootorsõidukite kategooriate jaotus juhtimisõiguse järgi on Eesti õigusesse üle võetud [Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivist 2006/126/EÜ](#) juhilubade kohta. Direktiivi artikkel 4 lõige 4 punkt b määratleb B-kategooria sõiduki – sõiduk, mille lubatud täismass ei ületa 3500 kg ja mis on kavandatud ja valmistatud vedama lisaks juhile veel kuni kaheksat sõitjat; selle kategooria sõidukeid võib ühendada haagisega, mille lubatud täismass ei ületa 750 kg. Ilma et see piiraks asjaomaste sõidukite tüübikinnituse eeskirjade kohaldamist, võib selle kategooria sõidukeid ühendada haagisega, mille lubatud täismass ületab 750 kg, tingimusel et sellise autorongi lubatud täismass kokku ei ületa 4250 kg

Sõidukite, mille täismass on üle 3500 kg, kuid mitte üle 7500 kg, ning mis on kavandatud ja valmistatud vedama lisaks juhile veel kuni kaheksat sõitjat, juhtimiseks on direktiivi kohaselt nõutav C1-kategooria juhiluba.

Direktiivis ei ole liikmesriikidele jäetud õigust kohaldada sätestatust teistsuguseid piire juhilubade kategooriate määramisel. Selgitame veel, et direktiivi artikkel 4 lõige 5 sätestab võimaluse Euroopa Komisjoni nõusolekul direktiivi kohaldamisalast välja jätta teatavad eri liiki mootorsõidukid, näiteks puuetega inimeste erisõidukid. Kohtusime 2024. a Euroopa Komisjoni esindajatega ja uurisime, kas Eestil oleks võimalik nimetatud sätte alusel direktiivi kohaldamisalast välja jätta kiirabisõidukid kui teatavad erisõidukid, kuid Komisjon seda võimalikuks ei pidanud. Komisjoni hinnangul on sätte kohaldatav kitsalt puuetega inimesetele mõeldud erisõidukitele ning ka ükski teine liikmesriik ei ole selle alusel kohaldanud kiirabisõidukitele erandit. Seega üle 3500 kg täismassiga kiirabi juhtimiseks on vajalik vähemalt C1-kategooria juhiluba.

Selgitame veel, et Euroopa Parlament ja nõukogu võtsid 2025. a oktoobris vastu [uue juhilubasid puudutava direktiivi \(EL\) 2025/2205](#), millega tehakse teatav leevendus üle 3500 kg täismassiga alarmsõidukite juhtimisele. Nimelt uue direktiivi artikli 6 lõike 1 punkti c alapunkti ii kohaselt tehakse erisus alarmsõidukite juhtimisele, mille lubatud täismass ületab 3500 kg, kuid ei ületa 5000 kg, kaasa arvatud koos haagisega. Sellist sõidukit võib direktiivi kohaselt juhtida B-kategooria juhiloaga tingimusel, et juht on läbinud sellise sõidukiga vähemalt 7-tunnise täiendava koolituse, sooritanud sõidueksami või teinud mõlemat. Koolituse läbimise või sõidueksami sooritamise järel peab juht vahetama oma juhiloa ning sellele kantakse liidu asjakohane kood, mis tõendab õigust juhtida kuni 5000 kg täismassiga alarmsõidukit.

Lisaks ülal kirjeldatule võimaldatakse uue juhilubasid puudutava direktiiviga juhtida B-kategooria juhiloaga alternatiivkütusel töötavaid mootorsõidukeid (sealhulgas alternatiivkütusel töötavaid kiirabisõidukeid), mille täismass ületab 3500 kg kuid ei ületa 4250 kg. Sellist sõidukit võib juhtida edaspidi B-kategooria juhiloaga tingimusel, et juhil on vähemalt kaheaastane B-kategooria sõiduki juhtimise kogemus. Alternatiivkütusel töötavaks mootorsõidukiks loetakse sõiduk, mis töötab vähemalt osaliselt alternatiivkütusega. Alternatiivkütus on direktiivi tähenduses kütus või energiaallikas, mida kasutatakse vähemalt osaliselt transpordi energiavarustuses fossiilse naftaallika asemel ja mis aitab kaasa transpordisektori süsinikdioksiidi heite vähendamisele ja keskkonnatoime parandamisele, mis on elektrisõiduki tarbitav elektrienergia, vesinik, maagaas, biometaan, veeldatud naftagaas, mehaaniline energia sõiduki pardal asuvast kütusemahutist või sisseehitatud jõuallikast, sealhulgas heitsoojus.

Uue juhilubasid puudutava direktiivi alternatiivkütusel töötava mootorsõiduki juhtimise erisus B-kategooria juhiloaga tuleb Eesti õigusesse üle võtta ja kohaldada hiljemalt 26. novembril 2027. a. Võimalus kuni 5000 kg täismassiga alarmsõidukeid juhtida tuleb Eesti õigusesse üle võtta 26. novembriks 2028. a ja seda saab kohaldama hakata 26. novembrist 2029. a.

Seega on võimalik kuni 5000 kg täismassiga kiirabisõiduki juhtimisele kohaldada erandit alates 2029. a novembrist ning kui kiirabisõiduki täismass ei ületa 4250 kg ja see töötab alternatiivkütusel, on seda võimalik juhtida B-kategooria juhiloaga (eeldusel, et juhil on vähemalt 2-aastane B-kategooria staaž) hiljemalt 26. novembril 2027. a.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ain Tatter

teede- ja raudteeosakonna juhataja

Mait Klein, 625 6379

mait.klein@kliimaministeerium.ee